

തിരുവനന്തപുരം - കണ്ണൂർ അതിവേഗ റെയിൽ ഇടനാഴി

161(2199) ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം - കണ്ണൂർ 430 കിലോമീറ്റർ അതിവേഗ റെയിൽ ഇടനാഴിയുടെ സാധ്യതാ പഠനം ഡൽഹി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ കേരളത്തിൽ ഈ പദ്ധതി വിജയപ്രദമാണോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) തിരുവനന്തപുരം - കണ്ണൂർ അതിവേഗ റെയിൽ ഇടനാഴി ഉൾപ്പെട്ട തിരുവനന്തപുരം - കാസർഗോഡ് അതിവേഗ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ DMRC മുഖേന നടത്തി വരുന്നു.

(ബി) DMRC സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കേരളത്തിലെ ഈ പദ്ധതി പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദപരവും കാര്യക്ഷമവും സുരക്ഷിതവുമായ ഒരു യാത്രാ മാർഗ്ഗമാണെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു.

ധാതുമണൽ സമ്പത്ത്

162(2200) ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ധാതുമണൽ സമ്പത്തിന്റെ അളവ് തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; ധാതുമണൽ ഓഡിറ്റിംഗ് സംവിധാനം നിലവിലുണ്ടോ;

(ബി) ധാതുമണൽ ഖനനം ചെയ്യുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും സ്വകാര്യ ഏജൻസികൾക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(സി) ധാതുമണൽ അനധികൃതമായി കടത്തുന്ന സംഭവങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത്തരം കേസുകളിൽ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കാറുണ്ടോ എന്നറിയിക്കുമോ;

GPM. 2/243/2020-34